

# Straßenabläufe

Tiefergehende Informationen auf <https://de.wikipedia.org/wiki/Straßenablauf>



Von dort stammt auch das nebenstehende Bild. Dieser Ablauf erlaubt es, einen Radweg ohne Eingriffe in die Kanalisierung 35-40 cm breiter zu gestalten.

Es muss allerdings beachtet werden, dass es bei Parkstreifen oft so ist, dass Straßenabläufe eher zwischen Parkstreifen und Fahrbahn angeordnet sind. Dann ist diese Lösung nicht machbar - was nicht heißt, dass ein Parkstreifen *nicht* zur Fahrbahnmitte hin verschoben werden kann.

From:

<https://wiki.prorad-dn.de/> - **ProRad Wiki**

Permanent link:

<https://wiki.prorad-dn.de/doku.php?id=sanierung:strassenablauf>

Last update: **2018/01/27 19:01**

