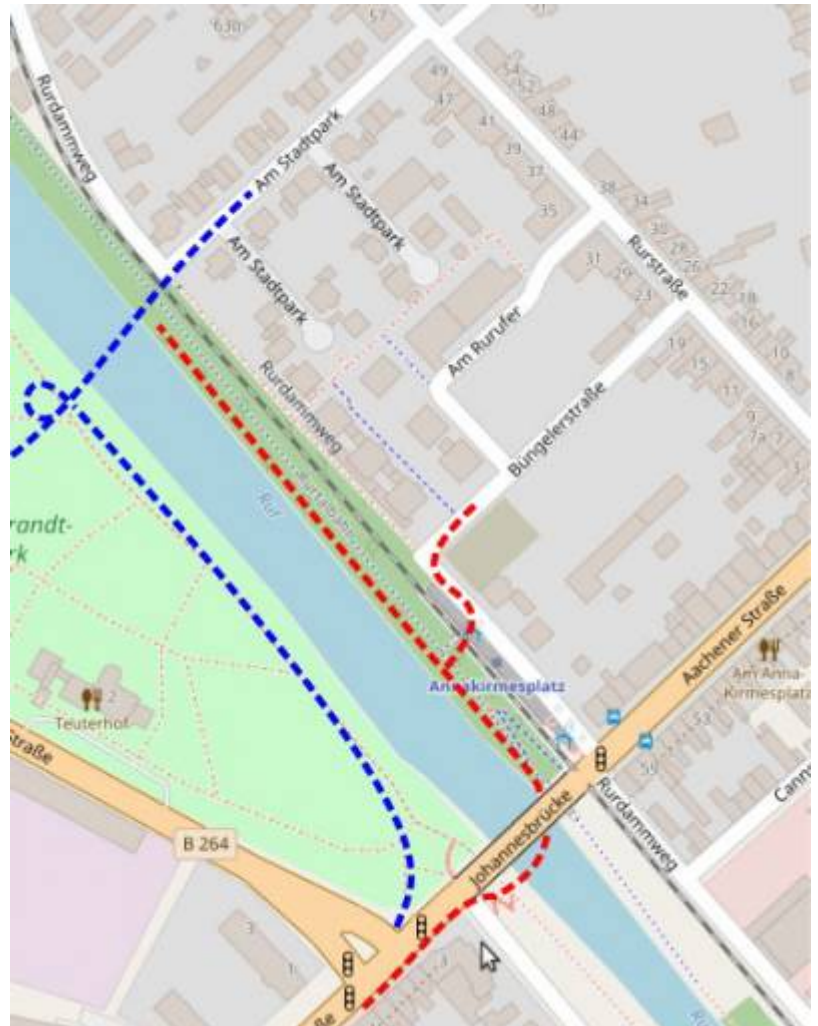


# Ersatzroute Monschauer Straße <=> Innenstadt

Hier geht es um einen Fly-„under“, mit dem Radler von der Monschauer Straße kommend die Straße ohne Wartezeiten und gefahrlos überqueren können. Das Problem ist, dass die Straße hier vierspurig ist.



Allerdings muss sehr gut überlegt sein, ob diese zweite Brücke unter der Johannesbrücke sich tatsächlich lohnt.

Hier auf dem Kartenausschnitt sind in rot Routenalternativen stadteinwärts eingezeichnet, und in blau stadtauswärts (Voraussetzung: [Fahrradbrücke Willy-Brandt-Park](#)). Falls es jene Brücke nicht geben wird, ist auf jeden Fall die querungsfreie Fahrt in beiden Richtungen möglich: Stadtauswärts an der Haltestelle „Annakirmesplatz“ entlang, und dann rechts über die Brücke.



Etwa links von dieser Fußgängertreppe könnte eine Radfahrerbrücke für eine Fahrtrichtung anfangen. Diese kurvt ein wenig nach rechts (siehe Karte), und senkt allmählich ab.



Anschließend kurvt die Brücke etwas nach links, und die Fahrbahn der Brücke kann bei ca. 2,2 m von der Unterseite der Brücke untendurch geführt werden. Man muss sich das so vorstellen, dass die Kurve weiter nach links geht, so dass die Weiterfahrt an der Ruhr entlang nicht mit einer scharfen Kurve verbunden ist.

Im weiteren Verlauf gibt es zwei Optionen, entweder durch den kleinen Durchgang unter der Bahn, und dann in die [Büngeler Straße](#) weiter, oder es geht Richtung einer eventuell neuen [Fahrradbrücke am Willy-Brandt-Park](#).

*Hinweis: Das Wasser steht hier ziemlich hoch - Reserve ist noch ausreichend vorhanden.*



Das ist am rechten Rurufer, auf der Karte rot gestrichelt. Das Foto entstand an der Stelle, wo die Linie endet. Das Fahrrad ist dort platziert, wo die Rurbrücke stünde ([klicken zum Vergrößern](#)).

Man kann hier sehen, dass am Ufer ausreichend Platz vorhanden ist, links eine seitlich zur Brücke hochgehende Rampe zu realisieren.

From:

<https://wiki.prorad-dn.de/> - **ProRad Wiki**

Permanent link:

<https://wiki.prorad-dn.de/doku.php?id=projekte:johannesbruecke>

Last update: **2018/01/29 23:26**

