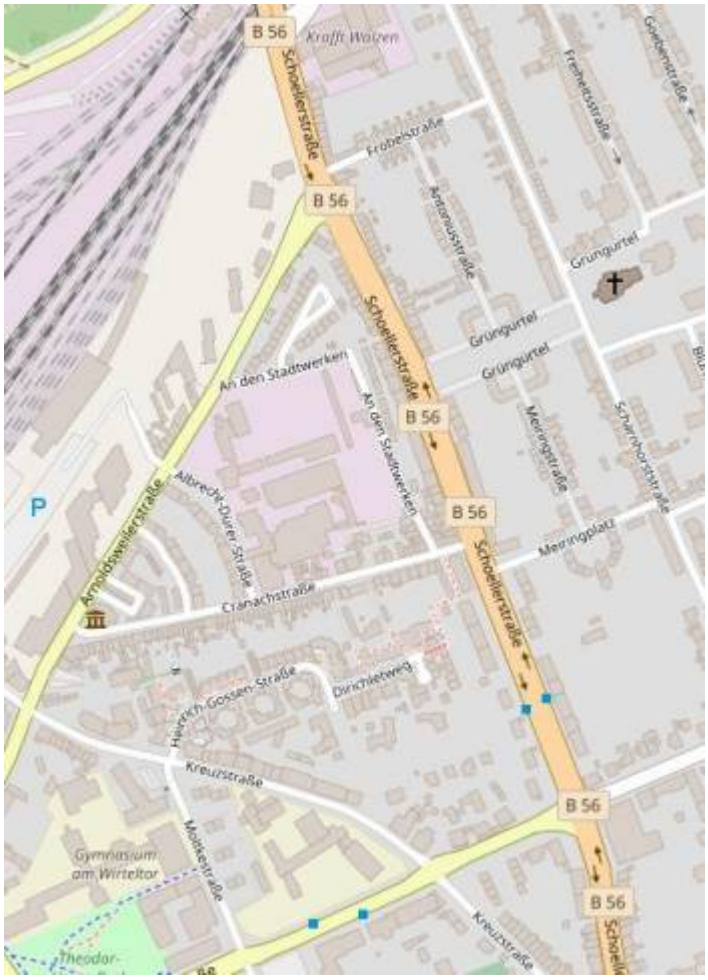
Schoellerstraße

Im Rahmen der B56n-Realisierung wird hier zunächst keine (zeitnahe) Sanierung angesprochen, sondern Schwachstellen. Insbesondere geht es hier um die Parkstreifen.





Hier ist deutlich zu sehen, wie Pkw-Fahrer ihr Fahrzeug bis in den Radweg hinein geparkt haben. Am Ende der Schoellerstraße (ohne Bild), beim Eisenbahnviadukt ist das sogar ziemlich extrem. Der Grund dürfte sein: Mehr Spielraum beim Öffnen der Fahrertüre, bei all dem Vekehr der da vorbeirast. Dass Radfahrer weniger Spielraum haben, wird offenbar nicht registriert.



Diese schmale Stelle ist eigentlich Grund genug, zwei Parkplätze wegzunehmen. Beim BMW ist auch ganz klar zu sehen, dass der Parkstreifen deutlich schmaler ist als das Auto. Ein kurzfristig realisiertes Haltverbot erscheint hier angebracht.

From:
https://wiki.prorad-dn.de/ - **ProRad Wiki**

Permanent link:
https://wiki.prorad-dn.de/doku.php?id=sanierung:schoellerstrasse

Last update: **2024/11/01 19:55**